

THE UNION NEWS



EN ESTE NÚMERO

EDITORIAL:
COMO SUPERVISORES SIEMPRE ESTAREMOS ATENTOS A QUE CUALQUIER PROYECTO EN ANGLO CUENTE CON LOS PERMISOS QUE LA AUTORIDAD REQUIERE, PARA ASEGURAR QUE LA COMUNIDAD Y NUESTRAS PROPIAS FAMILIAS, SEAN PARTE DE UN PROCESO PRODUCTIVO, LIMPIO Y VIRTUOSO.

SINDICATOS DE ANGLO SE REÚNEN PARA ANALIZAR RECHAZO DEL PROYECTO INTEGRADO LOS BRONCES

DURANTE LA PRIMERA SEMANA DE MAYO SE REALIZARON LAS TRADICIONALES ASAMBLEAS DE SOCIOS

ANGLO AMERICAN DIO A CONOCER EL PRIMER CAMIÓN MINERO MOVIDO CON HIDROGENO VERDE

EDITORIAL



“Se hace presente que el Proyecto Los Bronces Integrado de Anglo American Sur S.A. no se podrá ejecutar y que los órganos de la administración del Estado con competencia ambiental no podrán otorgar las correspondientes autorizaciones o permisos”.

Así finalizan las 377 páginas de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) dictada en la noche del lunes 2 de mayo por la directora ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), Valentina Durán, que rechazó el Estudio de Impacto Ambiental del megaproyecto “Los Bronces Integrado” de Anglo American.

La noticia resulta sorprendente y aunque es evidentemente no son “buenas nuevas” para la empresa, tiene algunos aspectos que pueden ser destacables, el principal es que, de las diversas dudas existentes en la comunidad sobre aspectos del proyecto, la autoridad entrega su conformidad en todos, salvo, en el efecto del polvo en suspensión en el camino hacia Los Bronces. Dicho tema, entiende Anglo, es subsanable con medidas más

estrictas que deben ser comprometidas a la autoridad y que, de hecho, ya están esbozadas en el propio informe.

En este momento el proceso en el SEA ya ha terminado, por lo tanto, vienen otras instancias ante el Consejo de Ministros o incluso ante el Poder Judicial, donde la empresa deberá demostrar que puede generar las medidas correctivas que se requieren para dar luz verde al proyecto.

Como supervisores siempre estaremos atentos a que cualquier nuevo proyecto en Anglo cuente con todos los permisos que la autoridad requiere y que cumpla con las normativas para poder asegurar, no solo a la comunidad, sino a nuestras propias familias, que somos parte de un proceso productivo, limpio y virtuoso.

Hemos hablado con la Administración, quienes han mostrado siempre una gran proactividad para entregar la información y consultar nuestra opinión. También nos hemos reunido con los sindicatos de operarios de Los Bronces para analizar la situación y representar la voz de las y los trabajadores. Anglo sabe que

acompañaremos este proceso, apoyando la generación de los cambios necesarios que la propia Compañía ya está implementando, para darle total viabilidad a un proyecto importante que, sin duda, le hace bien a Chile.

Finalmente, quisiéramos compartir con ustedes, tal como adelantamos en el número pasado, que el aumento explosivo del IPC en los últimos meses provocará que se deba aplicar la propuesta de nuestro sindicato agregada en el Convenio Colectivo vigente, respecto a adelantar el aumento semestral del IPC, cuando este acumule sobre el 4% en el período.

Con el IPC de abril de un 1,4% se sobrepasa esa cifra en los primeros 4 meses, llegando a un acumulado de 4,8%, por lo cual, el incremento se verá reflejado en la próxima liquidación de sueldo.

Una nueva demostración de la solidez de nuestro Convenio y de la buena negociación colectiva anticipada, realizada en enero último.



SINDICATOS DE ANGLO SE REÚNEN PARA ANALIZAR RECHAZO DEL PROYECTO INTEGRADO LOS BRONCES



A pocos días de conocido el informe consolidado de evaluación de impacto ambiental que rechazó el proyecto “Los Bronces Integrado”, nuestro Sindicato sostuvo una reunión con las otras dos instancias de representación de trabajadores de la compañía, nos referimos a los sindicatos de trabajadores N°2 y MSA.

El encuentro se llevó a cabo el jueves 28 de abril en la sede de nuestro Sindicato y se extendió por toda la mañana y parte de la tarde, tiempo en el cual, los dirigentes expresaron su opinión y discutieron sobre las posiciones y posibles medidas que como representantes de los trabajadores y trabajadoras se podrían tomar en base a la información con la que se cuenta actualmente.

Cabe destacar que a la reunión asistieron la totalidad de los dirigentes, lo que permitió realizar una discusión informada y a la altura de lo que exige analizar un informe de este tipo y definir posiciones conjuntas que lleven a abordar las variables que el estudio de impacto ambiental ha rechazado.



Una vez terminada la reunión, Francisco Villa, presidente de nuestro Sindicato, sostuvo que la reunión fue una buena instancia para aunar criterios y tener otras miradas que permitan abrir el espectro de la discusión.

“Este encuentro sin duda constituye un excelente inicio para ir abordando las variables que han sido cuestionadas por su posible afectación al medio ambiente y ver cómo desde nuestra vereda, como representantes de las y los trabajadores, podemos aportar soluciones y alternativas”, indicó Villa.



DURANTE LA PRIMERA SEMANA DE MAYO SE REALIZARON LAS TRADICIONALES ASAMBLEAS DE SOCIOS

La primera semana de mayo fue la escogida para llevar a cabo las tradicionales asambleas de socios y socias en la que el directorio de nuestro Sindicato da cuenta de su gestión y de las iniciativas que se realizarán durante el año en representación de los supervisores y supervisoras.

TEMAS

En los tres encuentros se abordaron temas referentes al crecimiento del Sindicato en cuanto número de socios, así como también, temas relacionados al presupuesto del año 2022. Además, se informó a los socios y socias sobre el encuentro que tuvo nuestro directorio con los sindicatos MSA y N°2 de Anglo para abordar el resultado del informe de evaluación de impacto ambiental que rechazó el proyecto “Los Bronces Integrado”.

Como ya es costumbre, las asambleas contaron con la participación de un alto número de socios y socias quienes tuvieron la oportunidad de plantear algunos temas y aclarar dudas sobre algunos beneficios obtenidos en la última negociación colectiva, entre ellos, los elementos básicos del protocolo para obtener el beneficio desarrollo y estudios.

Por otro lado, se discutió la posibilidad de llevar a cabo un proyecto de inversión social que represente un beneficio directo para los socios y socias. Entre las iniciativas, la que tuvo mayor consenso fue la idea de implementar un club de campo.



AGRADECIMIENTOS A INTEGRANTES DE COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

Durante el directorio de nuestro Sindicato aprovechó de agradecer el trabajo de la comisión revisora de cuentas integrada de manera voluntaria por los supervisores Cristian Rivadeneira y Leonardo Peña.

Al respecto Francisco Villa, presidente del Sindicato, indicó que “es muy importante para la confianza en la gestión sindical que, de manera autónoma, dos colegas puedan revisar las finanzas del Sindicato y hacernos saber en qué debemos mantener o mejorar para seguir contando con un sindicato confiable y con una buena salud en torno a lo administrativo y al uso de los recursos”.



Comisión Revisora de Cuentas 2020-2021

- Se constituyó el 30 de marzo de 2022
- Integrada por los socios:
 - Cristián Rivadeneira
 - Leonardo Peña
- Revisó cuentas de todo el 2020 y el 2021 (24 meses)
- Queremos hacer un reconocimiento a **Cristián y Leonardo**, es muy sano que socios de manera autónoma revisen las finanzas del sindicato. Gracias a su trabajo el sindicato puede seguir gozando de “buena salud”.

Versión Diagramada Convenio Colectivo 2022-2025

ANGLO AMERICAN DIO A CONOCER EL PRIMER CAMIÓN MINERO MOVIDO CON HIDROGENO VERDE

Primer camión a Hidrógeno Verde del mundo

Desarrollado por Anglo American en Sudáfrica

2.700 toneladas de CO₂ anuales reducidas por camión



Un acierto en innovación y tecnología para la industria minera fue lo que este viernes, 6 de mayo, dio a conocer Anglo American tras el lanzamiento del primer camión de extracción propulsado por hidrógeno verde.

El lanzamiento se pudo ver en vivo a través de una transmisión digital desde la mina de platino Mogalakwena de Sudáfrica. Dicho evento representa un hito de gran relevancia ya que, esta tecnología, pone a la compañía en a la vanguardia en lo referente a producción sustentable y amigable con el medio ambiente. De esta manera, el camión propulsado por hidrogeno verde hizo su primer recorrido en una mina real, moviendo 510 toneladas.

El camión es parte de un plan piloto que busca obtener transporte de cero, para aquello, se ha trabajado en un sistema integrado de producción, abastecimiento de combustible y transporte de hidrógeno verde de extremo a extremo para operaciones mineras.

OBJETIVO DE ESTA NUEVA TECNOLOGÍA



El objetivo de fondo de esta iniciativa es eliminar el diésel y así aportar al objetivo que se ha impuesto Anglo American de ser carbono neutrales para el año 2040.

Esta tecnología comenzó a desarrollarse el año 2020 y la idea era reemplazar el motor diésel existente del camión por una batería de iones de litio modular de alta potencia escalable que puede almacenar más de 1,000 kilovatios por hora de energía.

Para esto se utilizó un camión minero de transporte de "clase ultra" y que, finalmente, se convirtió en el camión minero de hidrógeno más grande del mundo.

Fuente: viñeta del dibujante Liniers (Ricardo Sif))

